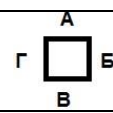


ГП-Ш-1000

Спецификация оборудования

Наименование	Примечание
Общие характеристики грузового подъемника	
Количество грузовых подъемников в данном исполнении	1 ед.
Тип подъемника	ГП-Ш
Тип шахты:	ГШ (Глухая шахта)
Тип привода:	Тросовой
Расположение привода:	Верхнее
Исполнение конструкции:	Не проходная
Грузоподъемность, (кг)	1000
Высота подъема, (мм) <i>(высота от пола 1ой до пола последней остановки)</i>	26180*
Масса подъемника, (кг) <i>(при проектировании, значение может изменяться).</i>	3080*
Характеристики шахты грузового подъемника	
Внутренние габариты шахты (ШхГхВ), (мм)	2150х2250*
Высота прямка (мм)	1300*
Сервисная высота (мм)	отсутствует
Высота последней остановки, (мм)	3770*
Количество остановок	8
Размеры дверных проемов (ШхВ), (мм) <i>(в случае отсутствия проемов, пишем – размеры от проектировщика. Проемы будут выполняться по размерам из ТТ).</i>	2150х2350*
Материал несущих стен шахты <i>(железобетон, кирпич и тд.)</i>	МОНОЛИТ
Наличие технического этажа (+/-) <i>(машинное помещение/дополнительная остановка под установку привода над шахтой подъемника)</i>	+
Размеры технического этажа (ШхГхВ), (мм)	-
Высотная отметка технического этажа, (мм) <i>(за точку ±0,000 брать пол первой остановки)</i>	-
Схема погрузки/выгрузки по этажам	1: В ±0,000; 8: В +26,180 
Характеристики клетки грузового подъемника	
Полезные размеры клетки: (ШхГхВ), (мм)	1450х1760х2200*
Ограждение клетки: <i>(рольставни с механическим приводом/раздвижные решетки/шлагбаум/отсутствует) указать тип открывания решеток (в обе стороны, влево, вправо),</i>	Раздвижные решетки Открытие в две стороны
Обшивка клетки: 1) лист 30% и сетка 70% 2) лист 100% (окраш., нержав., алюм., оцинк.)	лист 30% / сетка 70%
Кабина снабжена ловителем экстренного торможения	Клиновыи ловитель
Цвет клетки: <i>(в случае обшивки нержав. листом – силовой каркас окрашивается в серый цвет)</i>	Желтый
Масса клетки, (кг).	540*
Характеристики ворот шахты грузового подъемника	
Тип ворот: 1) Ворота распашные (стандартные). 2) Ворота ПП Е160 (со стандартным/выпадающим порогом). 3) Рольставни с механическим/электромеханическим приводом. 4) Ограждение от заказчика без внедрения/с внедрением электрики)	Распашные (стандартные)



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ЭКСПО»

443083, г. Самара, 1-й Безымянный переулок 9, офис 305
8(846)991-53-59, 8-800-550-09-19 www.expert-po.ru info@expert-po.ru

Тип створок (для ворот): 1) <i>одностворчатые открывание (правое/левое)</i> 2) <i>двустворчатые (симметричные створки)</i>	Двустворчатые
Электромеханический замок	+
Цвет ворот:	Серый
Полезный размер дверных проемов (в свету) <i>(при наличии)</i>	2150x2350*
Характеристики электрики грузового подъемника	
Характеристики привода:	Тельфер (Болгария) Грузоподъемность: 2 т Высота подъема: 30,0 м Напряжение: 380 В Мощность: 3,0 кВт Скорость подъема: 0,13 м/с
Напряжение цепи управления, В	12
Система управления	Контактно-релейная
Кол-во кпу с индикацией (установка не далее 3м от шахты): <i>(КПУ в стандартном/лифтовом исполнении)</i>	8 ед. в стандартном исполнении
Защитный короб с ключом <i>(при уличном расположении КПУ)</i>	-
Наличие КПУ в грузовой клетке:	-
Наличие освещения в грузовой клетке <i>(светодиодные светильники, выключатель находится в щите управления)</i>	-
Место установки шкафа управления	не далее 5 м от привода
Устройство Микроподъема	+
Этажные концевые выключатели <i>(равно количеству остановок)</i>	+
Аварийные концевые выключатели <i>(2 ед. на 1 подъемник)</i>	+
Электромеханическая блокировка дверей шахты:	+
Электрическая блокировка дверей грузовой клетки:	+
Датчик контроля натяжения троса <i>(с 1 концевым выключателем)</i>	+
Аварийная кнопка «СТОП» на каждом кпу	+
Реле контроля фаз	+
Тепловое реле	+
Линейный пускатель	+
Ограничитель грузоподъемности	+
Частотный преобразователь+ тормозной резистор: <i>(При увеличенной скорости, а также для «мягкого» пуска и торможения клетки)</i>	-
Дополнительные концевые выключатели: <i>(В случае установки частотного преобразователя устанавливаются дополнительные концевые выключатели из расчета: на первой и последней остановке по 1му дополнительному концевому выключателю. В случае, если остановок больше 2х, то на каждую дополнительную остановку докладываем по 2 концевых выключателя).</i>	-
Дополнительная информация	

***Уточняется при проектировании**

Грузовые подъемники не предназначены для перевозки людей!

Сопутствующие строительные работы выполняются Покупателем собственными силами и средствами по техническим требованиям (ТТ) выдвигаемым производителем оборудования.



Важная информация!

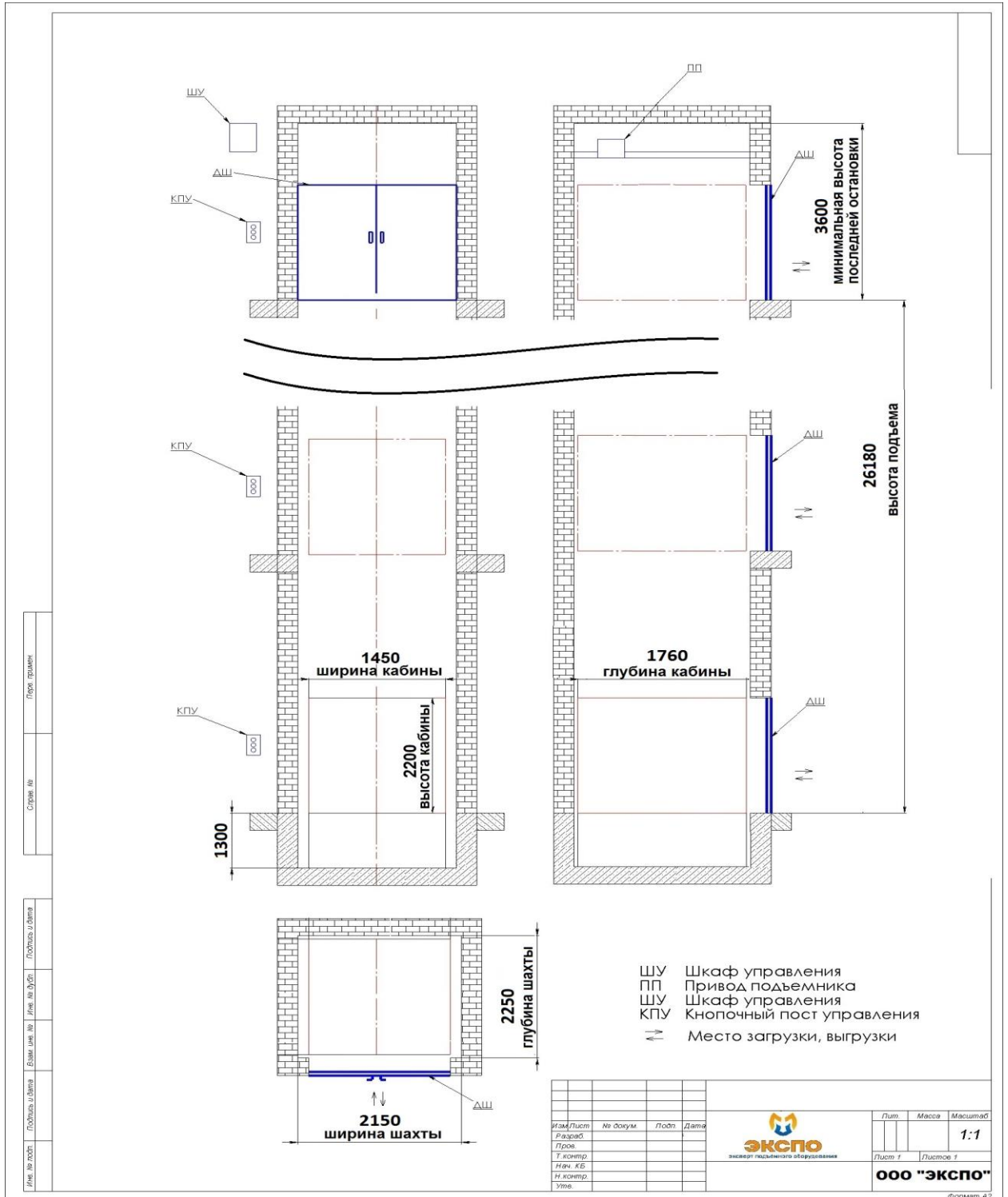
Грузовые подъемники должны изготавливаться и монтироваться в соответствии с Приказом №533 «Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».

Важно, чтобы у поставщика были все необходимые документы, согласно ФНП. Список данных документов приведен ниже.

Документация, поставляемая вместе с оборудованием:

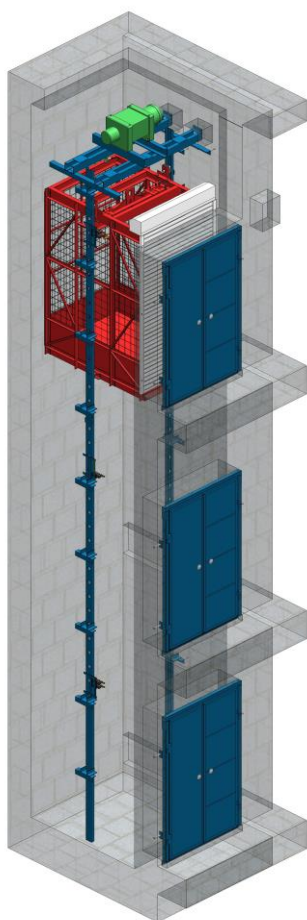
- 1) Паспорт- руководство по эксплуатации;
- 2) Комплект монтажных чертежей и инструкция по монтажу;
- 3) Протокол пуско-наладочных работ, подтверждающий работоспособность систем управления ГП, электро-, и гидрооборудования, механизмов;
- 4) Акт проведения статических, динамических испытаний, проверка соответствия размеров.
- 5) Результаты полного технического освидетельствования ГП, выполненного в соответствии с пунктами 168-194 ФНП;
- 6) Заверенные копии сертификатов ТР ТС, копия выписки из приказа СРО;
- 7) Заверенные копии сертификатов на комплектующие и материалы
- 8) Квалификационные удостоверения монтажников и наладчиков;
- 9) УПД (Универсальный передаточный документ).

Схема оборудования



Гарантия на оборудование 60 месяцев. На привод и электрокомпоненты– заводская гарантия 12 месяцев.

Порядок расчетов: предоплата за оборудование 70% после подписания договора, 30% перед отгрузкой. Предоплата за монтаж 70% перед выездом монтажной бригады, 30% после сдачи объекта.



* Настоящее предложение не является офертой в смысле ст. 435 ГК РФ. Все параметры оборудования и условия поставки определяются договором, подписанным обеими сторонами.